

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

	Ire	IIme	IIIme	IVme	AR
Rapports	1:4,098	1:2,382	1:1,526	1:1	1:5,854
Commande des vitesses	levier sous le volant de direction (V. fig. 3-3 bis).				
Remplissage de l'huile	bouchon trop plein sur couvercle arrière.				
Vidange de l'huile	bouchon inférieur.				
Arbre de transmission					
Type	arbre tubulaire unique avec 2 joints en caoutchouc.				
Pont arrière					
Type	en tôle d'acier emboutie. Boîte du différentiel en aluminium.				
Couple conique	hypoïde; rapp. 11/46.				
Remplissage d'huile	bouchon trop plein sur la boîte du différentiel.				
Vidange huile	bouchon sous le corps du pont.				
FREINS - SUSPENSION - DIRECTION					
Freins					
Type	mâchoires à expansion.				
Position	sur les 4 roues.				
Tambours	diamètre 230 mm.; tambours avant à ailettes en alliage d'aluminium et jante reportée en fonte; tambours arrière en fonte.				
Commande	hydraulique SABIF, pédale à droite, agissant sur les roues avant et arrière - pour la marche normale de la voiture.				

le compteur kilométrique, sont les suivantes:

31 Km/h. en 1ère - 54 Km/h. en 2ème - 84 Km/h. en 3ème.

Les minima atteints pour chaque vitesse, et pour lesquels il est nécessaire de passer à une vitesse inférieure, sont les suivants: de la 4ème à la 3ème: 55 Km/h.

» » 3ème » » 2ème: 35 »
» » 2ème » » 1ère: 25 »

Etant donné le fonctionnement parfait du moteur, à partir du ralenti jusqu'au maximum de son régime, il est pratiquement possible de conduire la voiture à des allures sensiblement plus basses que celles indiquées ci-dessus, pourvu que la puissance demandée au moteur ne soit pas trop grande.

Economie de marche

L'emploi de la voiture dans des conditions particulières et notamment les contrées riches en côtes, peuvent donner lieu à une consommation excessive d'essence. La manière de conduire la voiture a également son importance: les accélérations brusques aux dépens de même que les freinages soudains quand la voiture roule à vive allure, ne contribuent certes pas à une économie de carburant. Cette économie, par contre, est favorisée par des accroissements progressifs de vitesse et par des ralentissements graduels de l'allure en prévision de l'arrêt de la voiture.

Il faut aussi éviter l'emploi de vitesses intermédiaires quand le moteur est au maximum ou au minimum de tours; prendre donc soin d'employer le moteur au régime approprié à chaque vitesse.

Pentes

Lorsqu'on se sert du moteur pour freiner la voiture dans les descentes prolongées, il ne faut pas couper l'allumage, car le peu d'essence aspirée par le moteur ne pourrait pas brûler et pourrait en endommager les organes et se déposer dans les conduits d'échappement en s'enflammant ensuite, ce qui occasionnerait de sérieux dégâts.

Pédale d'embrayage

Eviter de tenir le pied sur la pédale d'embrayage lorsqu'il n'y en a pas besoin, et ceci pour éviter de l'actionner par inadvertance, car la moindre pression pourrait faire patiner l'embrayage et causer l'usure inutile de la butée du plateau pousse-disque.

Arrêt du moteur

Couper l'allumage en tournant la clef de l'interrupteur vers la gauche. Il est absolument nécessaire de ne pas laisser la clef en position d'allumage, le moteur étant arrêté, pour éviter d'endommager la bobine.

Arrêt de la voiture

Après avoir arrêté le moteur, porter le levier du changement de vitesse au point mort et appliquer le frein à main en cas de stationnement de la voiture.

Blockage des portes

La porte côté conducteur est pourvue d'une serrure extérieure (ne jamais graisser le block de la serrure) pour fermer laquelle on emploie la même clef que l'interrupteur d'allumage et services. Les autres portes sont munies de lo-

Lancement**Type**

démarrateur électrique Marelli MT 40 A - (12 V) à commande électromagnétique.

Commande

clef de l'interrupteur d'allumage poussée à fond.

Rapport

dents du pignon 8 - dents de la couronne 104.

Suspension du moteur et de la boîte de vitesses**Type**

2 supports latéraux avec ressorts et tampons en caoutchouc, et un support annulaire transversal en caoutchouc à l'extrémité arrière de la boîte de vitesses.

TRANSMISSION**Embrayage****Type**

monodisque à sec.

Position

entre moteur et boîte de vitesses.

Surface de frottement

112 cm² × 2.

Charge sur les disques

236 Kg.

Course à vide de la pédale

15 mm.

Réglage

sur la tringle entre le levier de la pédale et la boîte de vitesses.

Graisage de la pédale de la commande

graisseur sur l'axe.

Boîte de vitesses**Position**

formant bloc avec le moteur et l'embrayage.

Nombre de vitesses

4, avec deuxième, troisième et quatrième marches synchronisées, et marche arrière.